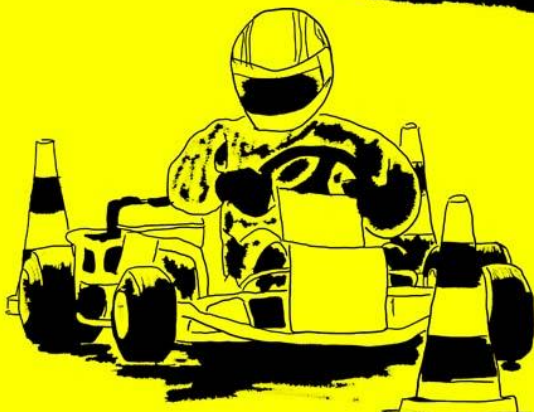


AUTOMOBIL CLUB

AC- Kaiserstuhl Ausschreibung

9PS Super Kart - Slalom
6,5 PS Kart - Slalom
01. & 02. Juli 2017

Automobilclub Kaiserstuhl e.V.



seit 1968





9 PS Super-Kart-Slalom am 01. Juli 2017



4. Lauf zur Südbadischen ADAC Meisterschaft 2017 3. Lauf zur JMBW 9PS Kart Slalom Meisterschaft 2017

Veranstalter: Automobilclub Kaiserstuhl e.V.
Prädikat: Südbadische ADAC 9PS Kart-Slalom Meisterschaft
JMBW 9PS Kart Slalom Meisterschaft
Veranstaltungsort: Fahrzeugtechnik Grotz
Gewerbestraße 4, 79361 Sasbach am Kaiserstuhl
Rahmenausschreibung: ADAC-9PS Kart-Slalom Reglement 2017
sowie Durchführungsbestimmungen des ADAC 2017
Wertung: Entsprechend der Meisterschaftsbestimmungen
des ADAC Südbaden 2017
Observer: Rolf Hesse
Orgaleiter: Dirk Herzog
Slalomleiter: Michael Altroch
Umweltbeauftragter: Gerhard Strack
Zeitnahme: F. Lehmann / T. Kolzer
Sanitätsdienst: DRK Breisach

Klasseneinteilung:

| | |
|----------|---------------|
| Klasse 1 | 12 – 13 Jahre |
| Klasse 2 | 14 – 15 Jahre |
| Klasse 3 | 16 – 18 Jahre |
| Klasse 4 | 19 – 23 Jahre |

Startreihenfolge: Startreihenfolge der Klassen 4 – 1 - 2 – 3 für beide
Veranstaltungen entsprechend dem Meisterschaftsstand.

Startzeiten:

| | Anmeldeschluß | Startzeit |
|----------|---------------|------------------------------|
| Klasse 4 | 8:30 Uhr | 9:00Uhr |
| Klasse 1 | 8:30 Uhr | 15min nach Ende der Klasse 4 |
| Klasse 2 | 12:30 Uhr | 13:00 Uhr |
| Klasse 3 | 12:30 Uhr | 15min nach Ende der Klasse 2 |

Startgeld: -5,00 EUR eing. Teilnehmer ADAC und Jmbw
10,00 EUR eing. Teilnehmer Jmbw
15,00 EUR nicht eingeschrieben Teilnehmer

Preise: 30% der Starter bekommen in jeder Klasse Preise

Nennungen an: AC Kaiserstuhl e.V.
Dirk Herzog
Im Rosenhof 7a
79258 Hartheim am Rhein
Fax: 07633 – 9233393

**Teilnahme-
Vorraussetzung:**

2.Vorstand@ac-kaiserstuhl.de

Versicherungsnachweis 2017

gültige DMSB Lizenz

Und eine mindestens dreijährige Jugendkart-Praxis (max. 6,5 PS Jugend-Kart-Slalom)

Oder:

Erfolgreiche Platzierungen bei Jugend-Kart-Slalom

Veranstaltungen (mind. Drei mal unter den ersten 30% (Klassenwertung) eines Jugend-Kart-Slaloms

Oder:

Erfolgreiche Teilnahme an einem 9 PS Kart-Slalom Lehrgang des entsendeten Vereins (in diesem Fall trägt der Vorstand das Präsidium des Clubs die alleinige Verantwortung dafür, dass der Teilnehmer während des Lehrgangs ausreichend Fahrpraxis und -Sicherheit auf dem entsprechenden Kart erworben hat).

Der Nachweis einer dieser drei Voraussetzungen ist stets durch die schriftliche Bestätigung des Vorstandes / Jugendleiters des Clubs, dem der Teilnehmer angehört, auf der Nennung zu erbringen. Der Nachweis ist auf der Nennung zu bestätigen

Nennungsschluß:

Nennungsschluß: 26.06.2017

DMSB-Bestimmung - neu ab 2017 -

Aus Sicherheitsgründen wurden die Schutzhelmbestimmungen ab 2017 verschärft. Nicht nur Helmkameras sondern auch die Halterungen für die Helmkameras sind bei Veranstaltungen nicht mehr erlaubt.

AC Kaiserstuhl e.V.
Dirk Herzog
Im Rosenhof 7a
D-79258 Hartheim am Rhein

Eingang:



jmbw 9-PS-Cup 2017
Fahrennennung
01.07.2017 AC Kaiserstuhl



Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____

PLZ / Ort: _____

Geb.-Datum: _____ Club: _____

Telefon: _____ Fax: _____

E-Mail: _____

Ausweis-Nr.: _____ des ACV DMSB DMV

(Bitte entsprechend ankreuzen!)

Das Nenngeld wurde überwiesen / wird am Start bezahlt

- Ich bin: eingeschriebener Teilnehmer des jmbw 9-PS-Cup 2017 Teilnehmer der Einsteigerwertung
 eingeschriebener Teilnehmer des ADAC Südbadens
 Gastfahrer **WICHTIG: Gastfahrer benötigen die nachfolgende Bestätigung ihres Clubs**

Es wird bestätigt, dass die Zulassungsvoraussetzungen mit zwei Jahren Jugendkarterfahrung durch Start bei mind. 6 Veranstaltungen pro Jahr in den letzten beiden Jahren erfüllt werden.

Es wird bestätigt, dass die Zulassungsvoraussetzungen über erfolgreiche Platzierungen bei Jugendkartveranstaltungen (mind. 3x unter den ersten 30 % in der Klasse) erfüllt werden.

Es wird bestätigt, dass der Fahrer über ausreichende Superkartslalom Erfahrung verfügt und an Superkartslalom -Veranstaltungen / -Trainings teilgenommen hat.

Die Teilnahme an einem Superkartslalom - Lehrgang wurde erfolgreich abgeschlossen.
 Lehrgang am in

Es wird bestätigt, dass der Teilnehmer in der **Sonderwertung "Einsteiger 2017"** startberechtigt ist.

Dies bestätigt der Jugendleiter / das Präsidium meines Clubs durch Unterschrift und Clubstempel!

 Name des Unterzeichners in Druckschrift Unterschrift des Jugendleiters / Präsidium Clubstempel

Das Reglement "Superkartslalom", die Ausschreibung dieser Veranstaltungsserie, die Durchführungs- und Ausführungsbestimmungen, die Hausordnung der jeweiligen Streckeneigentümer, sowie alle behördlichen Auflagen erkenne ich, (volljährig) / erkennen wir (Erziehungsberechtigte) im Namen unseres Kindes mit Abgabe der Unterschrift(en) an. Ebenso sind mir/uns die Passagen des Haftungsverzichtes bewusst und ich/wir erkennen auch diese als für mich/uns verbindlich durch die Abgabe der Unterschrift(en) an.

Ich / wir sind mit der Veröffentlichung meines/unserer Namen, Bilder und Ergebnisse in der Presse und im Internet einverstanden.

Datum / Ort

Unterschrift des Fahrers/ der Fahrerin

Unterschrift(en) des/der gesetzlichen Vertreters/Vertreter



6,5 PS Kart-Slalom am 02. Juli 2017



7. Lauf zur Kart-Slalom ADAC Meisterschaft 2017

Veranstalter: Automobilclub Kaiserstuhl e.V.
Veranstaltungsort: Fahrzeugtechnik Grotz
Gewerbestraße 4, 79361 Sasbach am Kaiserstuhl

Observer: Rolf Hesse
Tunierleiter: Dirk Herzog
**Stelv. Tunierleiter/
Leitung der Streckensi.:** Michael Altrock
Umweltbeauftragter: Gerhard Strack
Zeitnahme: F. Lehmann / T. Kolzer
Sanitätsdienst: DRK Breisach

Klasseneinteilung:

| | |
|----------|---------------|
| Klasse 1 | 8 – 9 Jahre |
| Klasse 2 | 10 – 11 Jahre |
| Klasse 3 | 12 – 13 Jahre |
| Klasse 4 | 14 – 15 Jahre |
| Klasse 5 | 16 – 18 Jahre |

Startreihenfolge: Startreihenfolge der Klassen 4 - 5 - 1/2 - 3 für die Veranstaltungen wird in umgekehrter Reihenfolge entsprechend dem Meisterschaftsstand gestartet.

Startzeiten:

| | Nennungsschluss | Start |
|---|-----------------|---|
| Klasse 4 | 09:00 Uhr | 09:30 Uhr |
| Klasse 5 | 09:30 Uhr | 15 min nach dem letzten Teilnehmer der Klasse 1/2 |
| Mittagspause Siegerehrung der Klassen 4+5 | | |
| Klasse 1/2 | 12:30 Uhr | 13:00 Uhr |
| Klasse 3 | 13:00 Uhr | 15 min nach dem letzten Teilnehmer der Klasse 4 |

Startgeld: 6,00€

Preise: 30% der Starter bekommen in jeder Klasse Preise

Auszug aus dem Reglement

- 1. Veranstaltung:** Der Streckenaufbau ist auf Geschicklichkeit und Reaktionsfähigkeit ausgelegt. Größere Geschwindigkeiten werden nicht erreicht.
- 2. Teilnehmer:** Die Einteilung der Teilnehmer erfolgt in 5 Klassen.
Klasse 1: Jahrgänge 2009 / 2008
Klasse 2: Jahrgänge 2007 / 2006
Klasse 3: Jahrgänge 2005 / 2004
Klasse 4: Jahrgänge 2003 / 2002
Klasse 5: Jahrgänge 2001 / 2000 / 1999
- 3. Zeitplan:** Sieh Zeitplan des jeweiligen Veranstalters
- 4. Fahrerausrüstung:** Geschlossene Kleidung, festes Schuhwerk, Schutzhelm und Handschuhe sind vorgeschrieben.
- 5. Nennung:** Der Nennungsschluss ist aus dem Tagesplan des jeweiligen Veranstaltungstages ersichtlich. Liegt kein gültiger Jugendausweis des ADAC Südbaden vor, so ist eine schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten vorzulegen.
- 6. Durchführung:** Die Startreihenfolge entspricht der Platzierung in der Meisterschaft im Pokal. Gestartet wird in der Reihenfolge von hinten nach vorn. Der Bestplatzierte startet also zuletzt in seiner Klasse.
- 7. Wertung:** Gemäß Rahmenausschreibung ADAC Südbaden 2017. Aushang bei der Anmeldung.
- 8. Strafzeiten:**
- | | |
|--|--------------|
| Umwerfen oder verschieben einer Pylone | 2 Strafsek. |
| Falsch befahren oder auslassen einer Aufgabe | 10 Strafsek. |
| Überfahren der Haltelinien | 2 Strafsek. |
- 9. Pokale / Preise:** Es kommen Sachpreise und Urkunden zur Ausgabe.
- 10. Versicherung / Haftungsausschluss:** Der Veranstalter hat eine Veranstalter- Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil.
- 11. Sicherheitseinrichtung/
Streckensicherung** Der Veranstalter ist für die Sicherheit verantwortlich. Ein Sicherheitsbeauftragter ist während der gesamten Veranstaltung für den Einsatz der Karts auf dem Parcours zuständig.

DMSB-Bestimmung - neu ab 2017 -

Aus Sicherheitsgründen wurden die Schutzhelmbestimmungen ab 2017 verschärft. Nicht nur Helmkameras sondern auch die Halterungen für die Helmkameras sind bei Veranstaltungen nicht mehr erlaubt.